

doortogt te banen. Toen dit geschiedde, en de vlammen zich wijd en zijd verspreidden, hebben de Zweedsche schepen, deels in brand staande, deels door den storm afgedreven, deels door het voorbeeld verschrikt, aan de Engelsche en Hollandsche schepen den doortogt verleend. Met beiden is later het verbond vernieuwd.

Vergelijk Hugo de Groot's *Jaarboeken*, blz. 401, 402 en 551.

Johs. Werwing, *Konung Sigismund och Konung Carl IX Historier, utgifna af* A. A. von Stjerneman, Stockholm 1740, II Bd., 4°.

Swea Rikes historia af Olaf Dalin, III Bd., 4°. Stockholm 1747—1762. In het Hoogduitsch vertaald uitgegeven te Greifswald, 1756, IV Bd., 4°.

NADERE AANTEEKENING VAN M^r. W. W. BUMA.

ROSE

Omtrent een ander voorval met Hollandsche schepen bij Riga in dien oorlog, in 1609, zie men van Meteren, *Historie*, fol. 609 verso, en voorts aldaar, fol. 610, het verhaal van het daarop gevolgde gezantschap naar Zweden, van Cornelis Haghe, in 1610. — Overigens wordt in J. Hubners *Genealog. tabellen* (Leiden 1735), in de 92^e tabel, de verkiezing tot Koning van Karel IX. van Zweden gesteld op 20 Maart 1600, en zijne krooning op 18 Maart 1607, dus een jaar vroeger dan bij van Meteren.

